

# Musterplan D III / 11 Schutzplanken- montage

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem linken Fahrstreifen  
einer Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49t$   
zulässige Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
angekoppelt werden**

**Längsabsperzung:**

Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m  
[können bei beweglichen  
Arbeitsstellen entfallen]

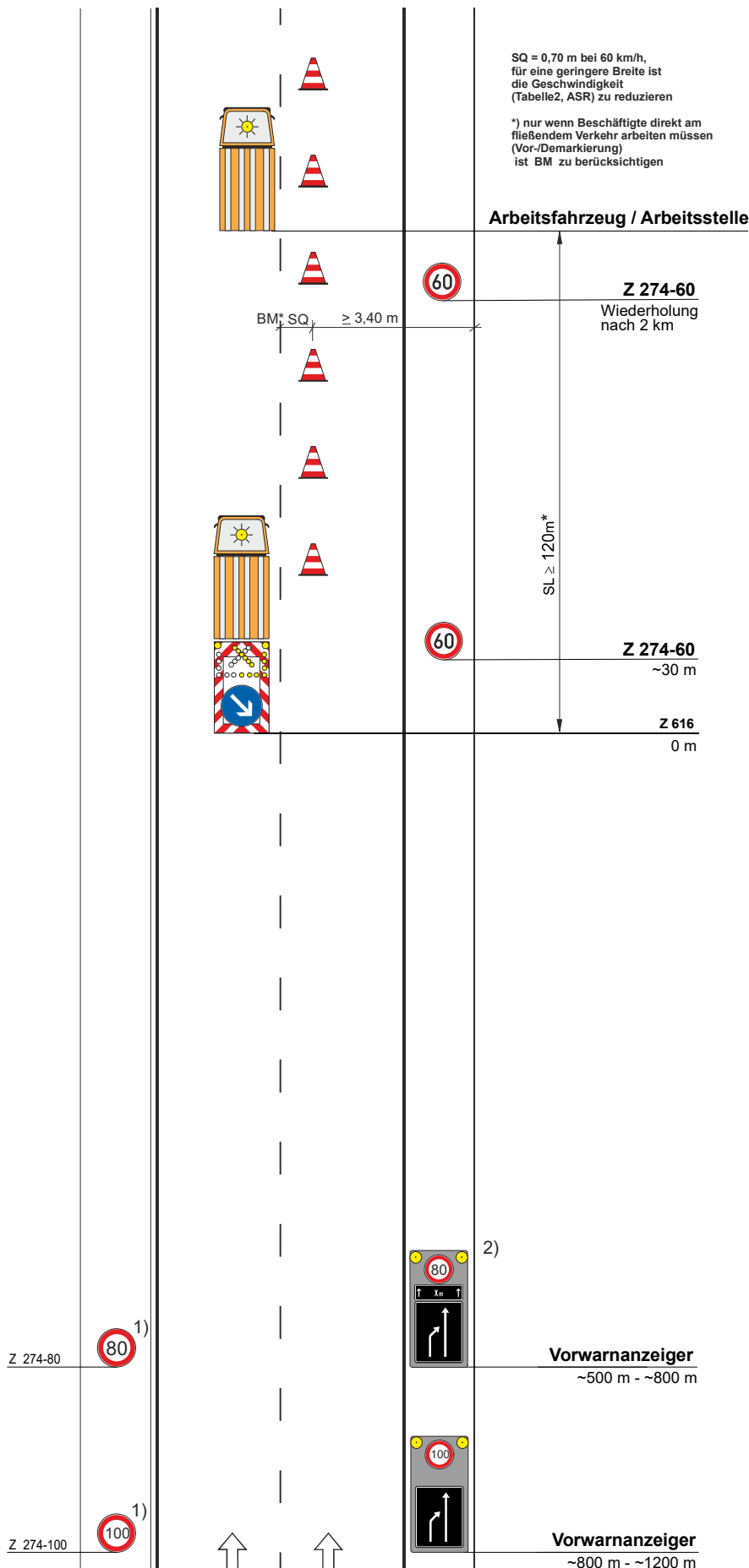
\*  $\geq 20$  m in Rampen

1) [ ] entfällt

*bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhtem  
Aufwand*

2) [ ] Ende Arbeitsbereich  
+20 m: Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf  
zweitem Vorwarnanzeiger  
angeordnet

Maße in Metern



# Verkehrszeichenplan 2

## Schutzplankenreparaturarbeiten

### Sperrung in einer Anschlussstelle

#### Verkehrszeichenplan **AST - R** modifiziert

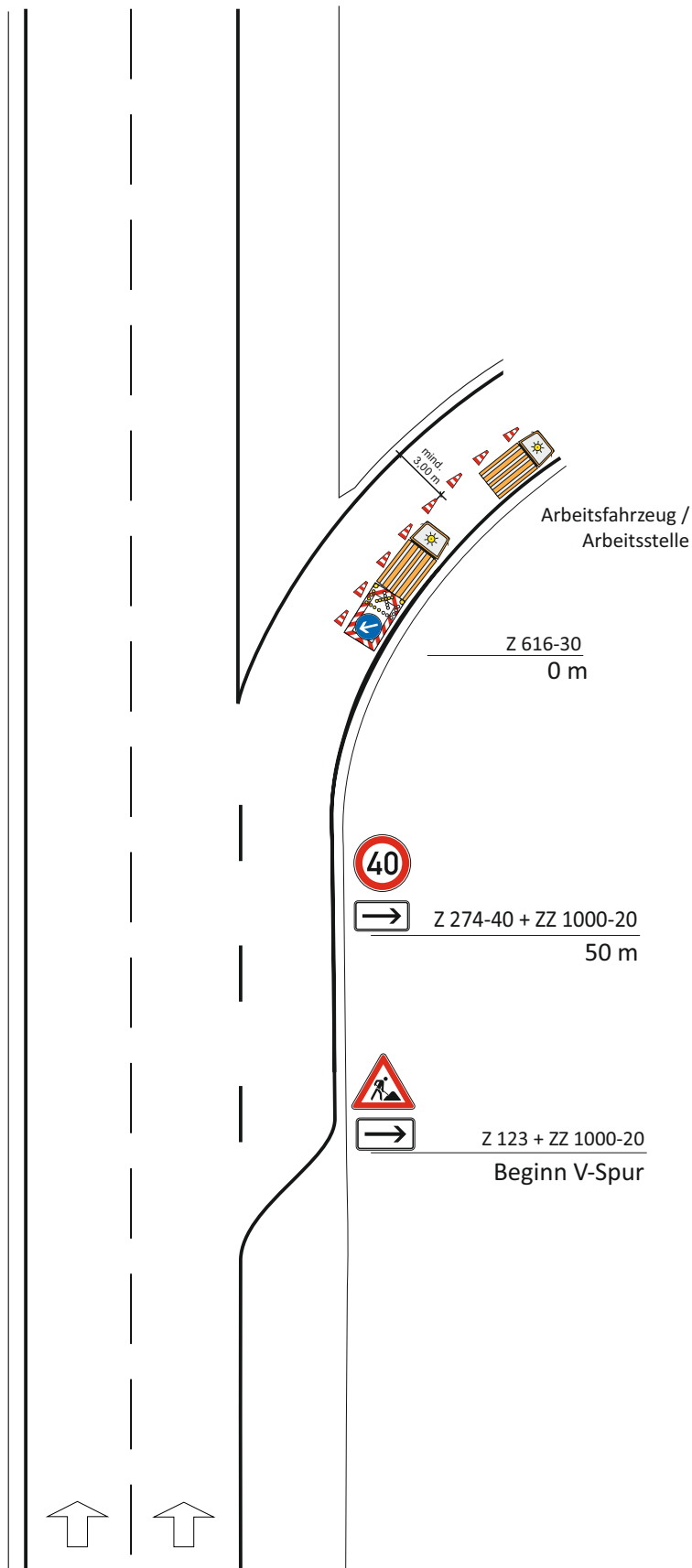
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf der linken Fahrbahnseite in einer Anschlussstelle

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperzung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

$S_L$  mind. 20 m  
(Sicherheitsabstand in Längsrichtung)



# Verkehrszeichenplan 1

Schutzplankenreparaturarbeiten  
Sperrung in einer Anschlussstelle

## Verkehrszeichenplan **AST - L** modifiziert

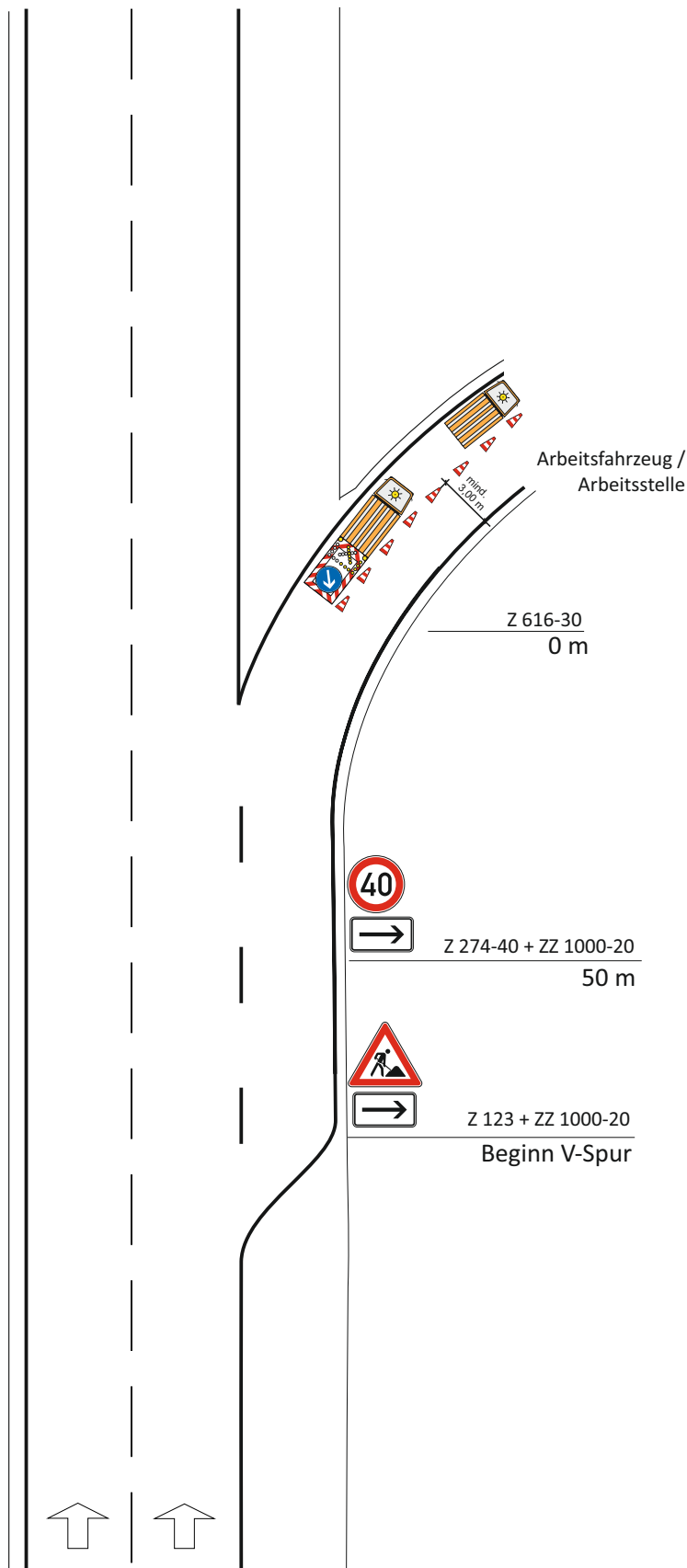
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf  
der linken Fahrbahnseite in einer  
Anschlussstelle

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabspernung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

$S_L$  mind. 20 m  
(Sicherheitsabstand in  
Längsrichtung)



## Regelplan D III / 2 modifiziert

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem linken Fahrstreifen einer  
Richtungsfahrbahn

Zweistreifige Verkehrsführung  
unter Mitnutzung des  
Seitenstreifens

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden**

**Längsabspernung:**

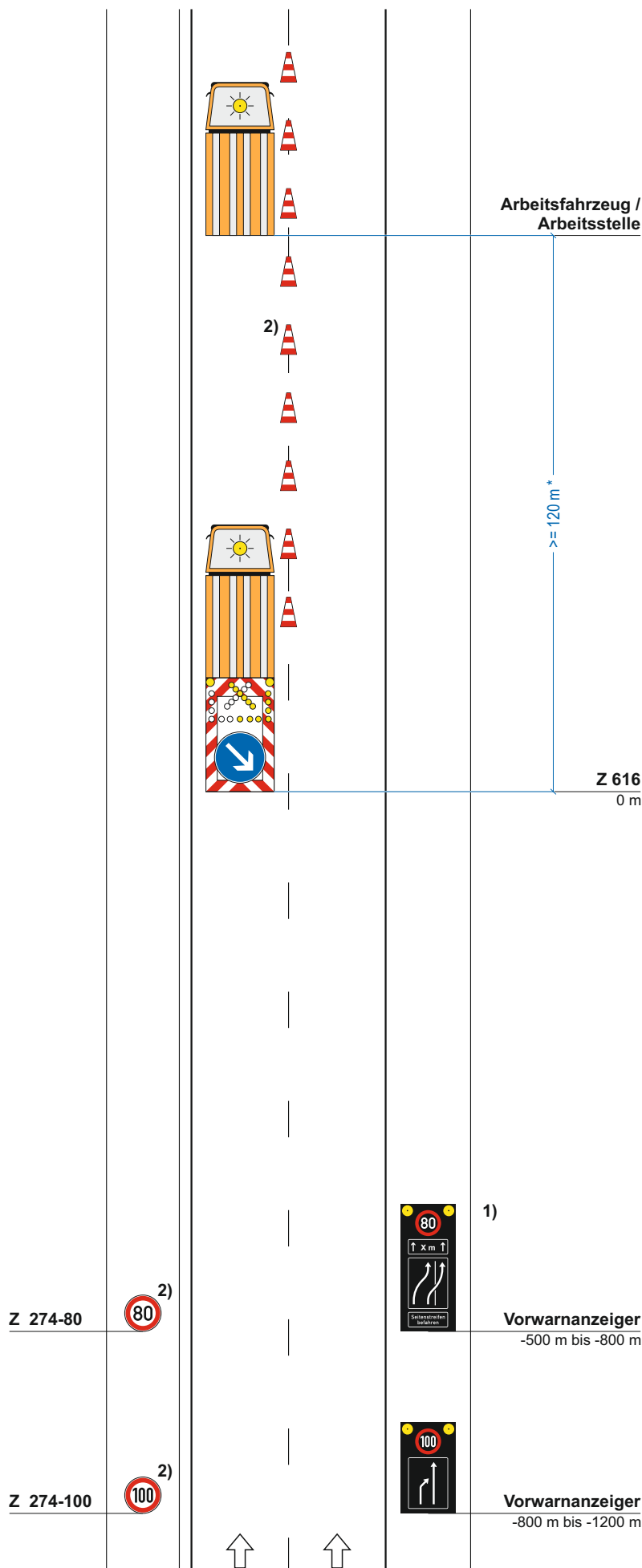
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen  
Arbeitsstellen entfallen)

\*)  $\geq 20$  m in Rampen

1) [ ] Ende Arbeitsbereich  
+20 m: Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf  
Vorwarnanzeiger  
angeordnet

2) [ ] entfällt

*bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhtem  
Aufwand*



Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022



EDV - Dr. Haller & Co. GmbH  
Bärenstr. 31, 08523 Plauen  
Tel. 03741/12060, Fax 03741/222652  
e-Mail: [info@edv-dr-haller.de](mailto:info@edv-dr-haller.de)  
[www.edv-dr-haller.de](http://www.edv-dr-haller.de)







# Musterplan D III / 1r Schutzplanken- montage

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem rechten Fahrstreifen  
einer Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49t$   
zulässige Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
angekoppelt werden**

**Längsabspernung:**

Leitkegel [Höhe 0,75 m] empfohlen  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen  
Arbeitsstellen entfallen)

\*  $\geq 20$  m in Rampen

- 1) [ ] Warnschwellen und  
blinkender  
Vorankündigungspfeil  
mit Entfernungsangabe  
angeordnet
- 2) [ ] Ende Arbeitsbereich  
+20 m: Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf  
zweitem Vorwarnanzeiger  
angeordnet
- 3) [ ] entfällt  
bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhtem  
Aufwand

Maße in Metern

SQ = 0,70 m bei 60 km/h,  
für eine geringere Breite ist  
die Geschwindigkeit  
(Tabelle 2, ASR) zu reduzieren

\*) nur wenn Beschäftigte direkt am  
fließendem Verkehr arbeiten müssen  
(Vor-/Demarkierung)  
ist BM zu berücksichtigen

Arbeitsfahrzeug / Arbeitsstelle

SL  $\geq 120m^*$

Z 274-60  
~30 m

Z 616  
0 m

Warnschwellen  
~100 m

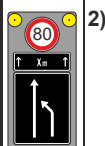
blinkender Ankündigungspfeil  
Z 1004-30-300  
~300 m

Vorwarnanzeiger  
~500 m - ~800 m

Vorwarnanzeiger  
~800 m - ~1200 m

Z 274-80

Z 274-100



# Musterplan D III / 3 Schutzplanken- montage

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
bei Sperrung des mittleren und  
rechten Fahrstreifens  
einer Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49t$   
zulässige Gesamtmasse**

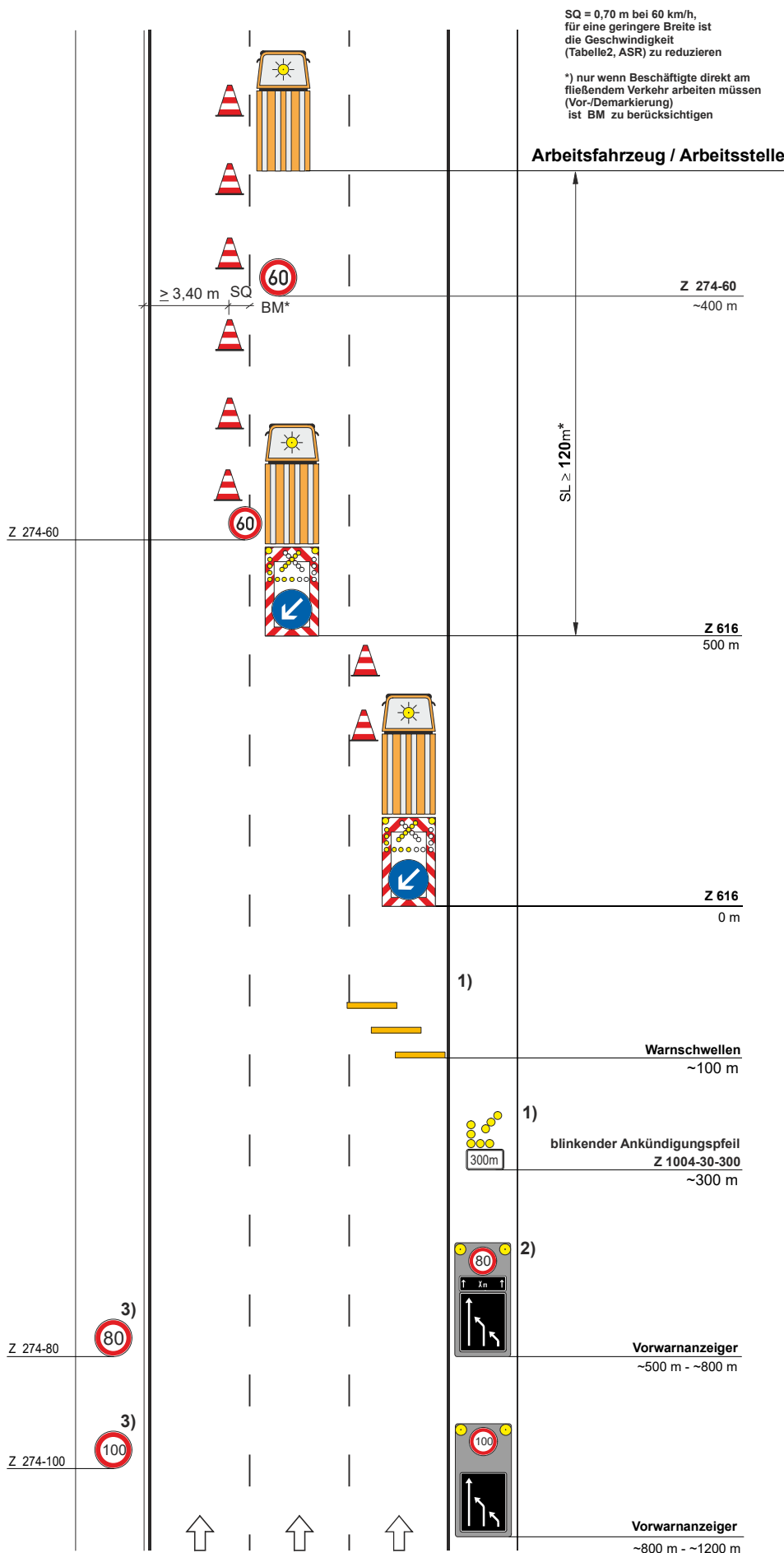
**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
angekoppelt werden**

**Längsabspernung:**  
Leitkegel [Höhe 0,75 m] empfohlen  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen  
Arbeitsstellen entfallen)

\*  $\geq 20$  m in Rampen

- 1) ☐ Warnschwellen und  
blinkender  
Vorankündigungspfeil  
mit Entfernungsangabe  
angeordnet
- 2) ☐ Ende Arbeitsbereich  
+20 m: Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf  
zweitem Vorwarnanzeiger  
angeordnet
- 3) ☐ entfällt  
bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhtem  
Aufwand

Maße in Metern



## Musterplan DIII/ AS - 1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
bei Anschlussstellen

### Markierung

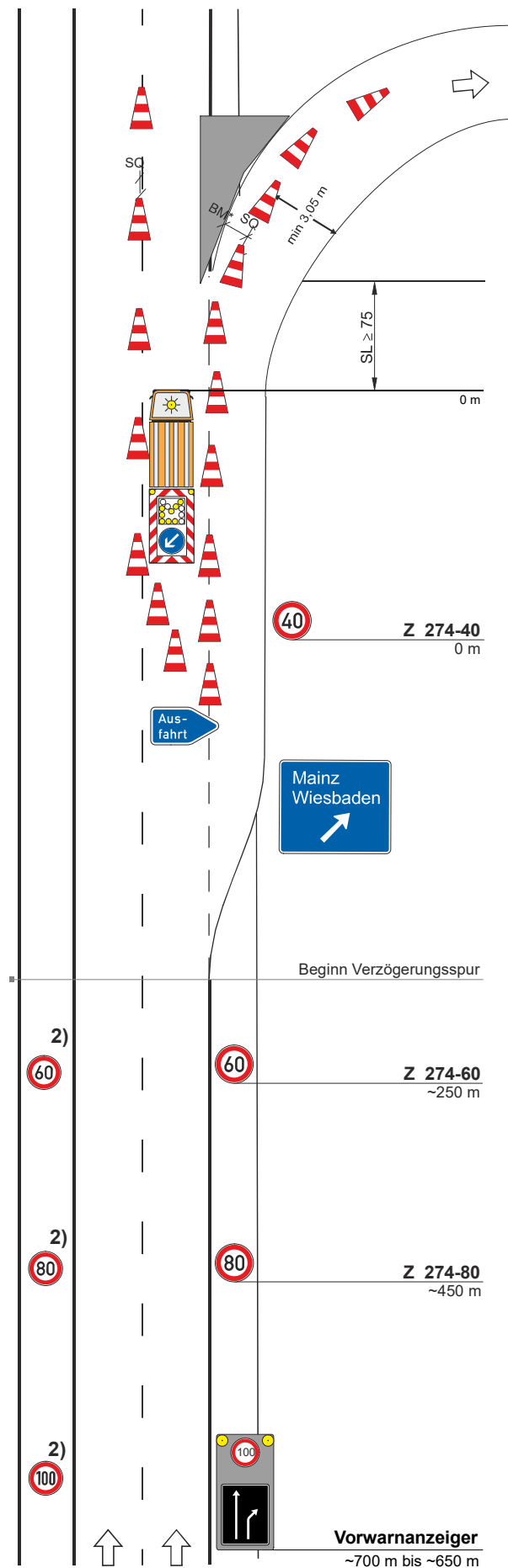
SQ = 0,50 m bei 50 km/h,  
für eine geringere Breite ist  
die Geschwindigkeit  
(Tabelle2, ASR) zu reduzieren

\*) nur bei Vor-/Demarkierung  
ist BM zu berücksichtigen

Zugfahrzeug  $\geq 10,0$  t zulässige  
Gesamtgewicht

Querabspernung auf Fahrbahn  
durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs 1,0-2,0m  
quer 0,6-1,0m

2) empfohlen



Maße in Metern



# Musterplan C I / 5

Arbeitsstelle für  
Schutzplankenmontage

Fahrbahn halbseitig gesperrt  
Verkehrsregelung durch LZA

(nur bei Tageslicht)

## Querabspernung

durch doppelseitige Leitbaken  
[min. 3]  
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3  
Abstand quer max. 0,6 m  
doppelseitige gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake

## Längsabspernung

durch einseitige Leitbaken  
Abstand max. 12 m

## Querabspernung

durch einseitige Leitbaken  
[min. 3]  
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3  
Abstand quer max. 0,6 m  
Einseitige gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake

\*] doppelseitige Leitbaken und  
Warnleuchte

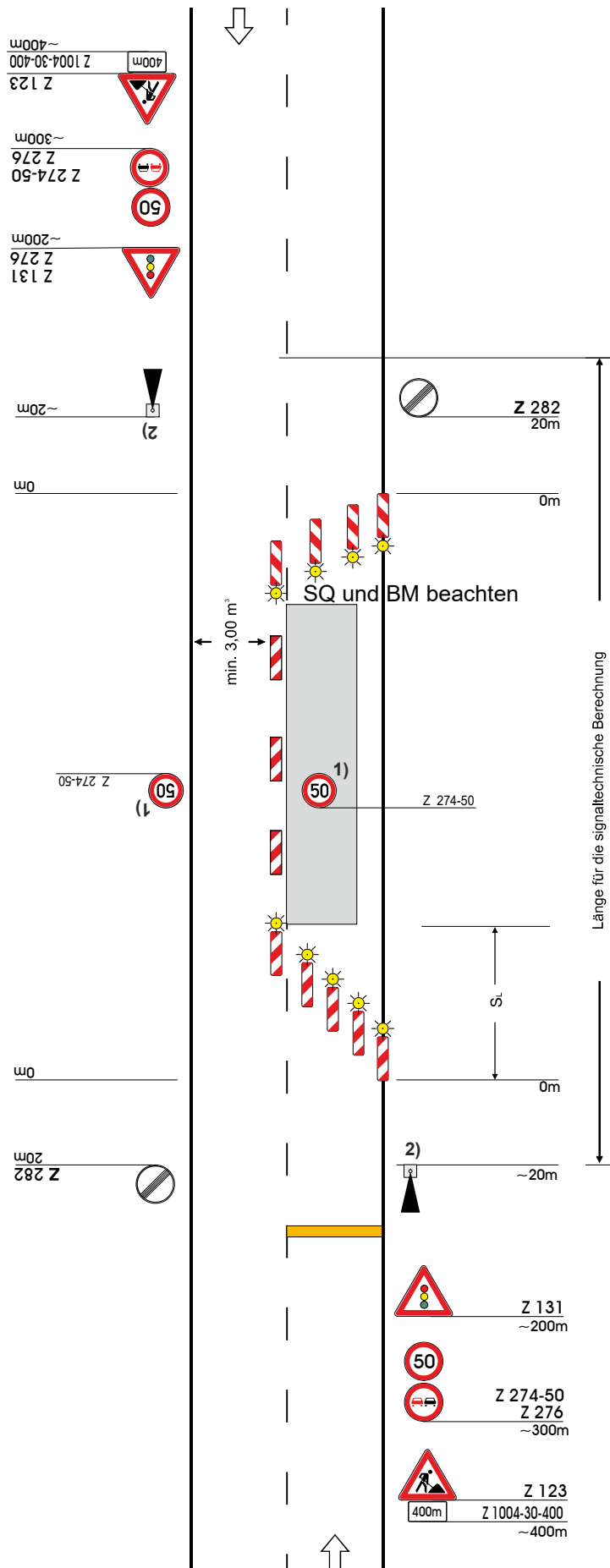
- 1) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 1000 m Länge im Abstand von 500 m
- 2) [ ] Signalzeitenplan  
[ ] Signallageplan  
[ ] Phasenfolgeplan  
als Anlage beigefügt und angeordnet

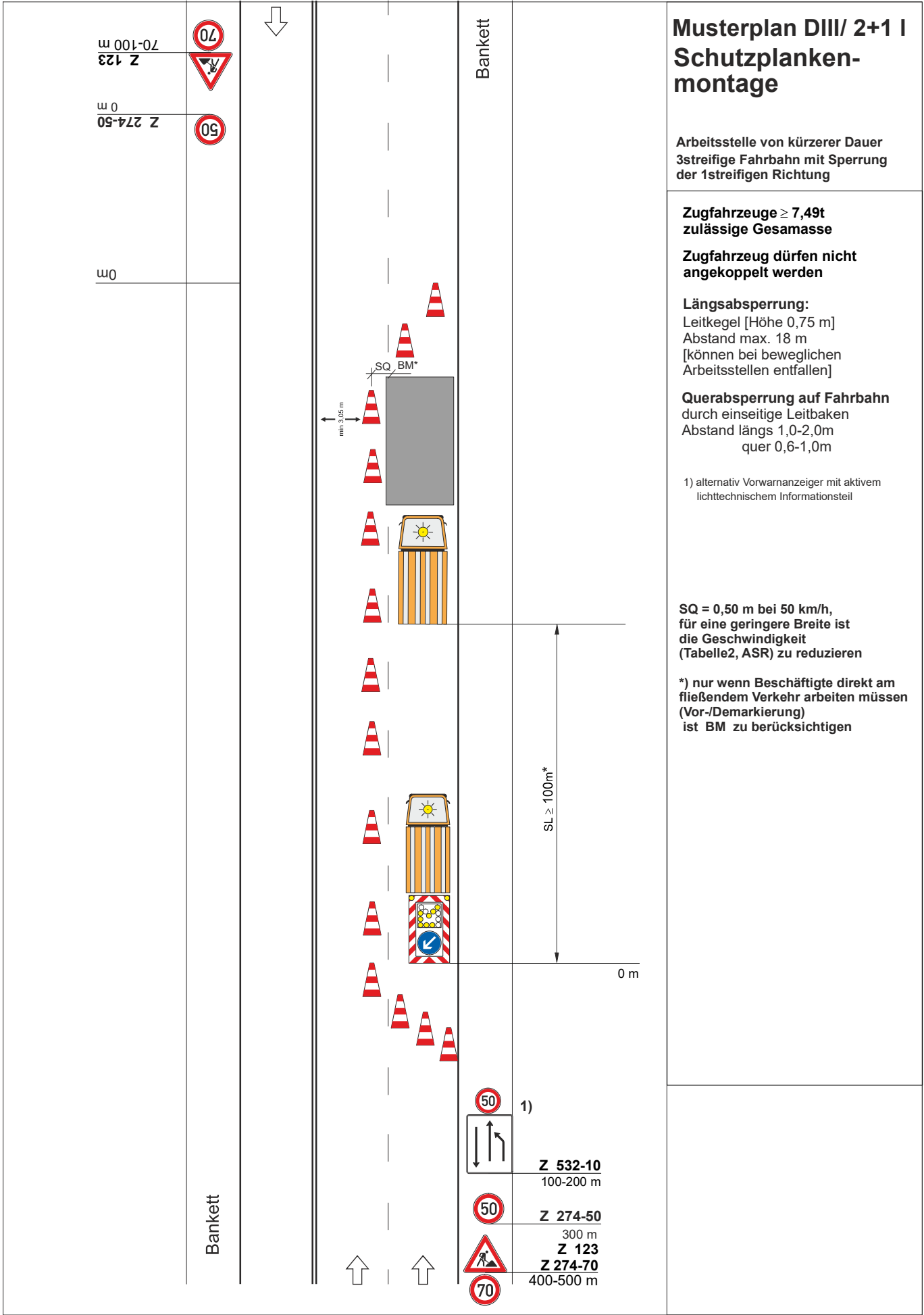
*möglichst verkehrsabhängige  
Schaltung anordnen*

SL gemäß RSA (ASR A5.2, ABB 7b)

- 3) Abstand zwischen Fahrstreifen und Kante Leitbake mind. 0,25 m (RSA Teil A, 2.2)

Maße in Metern











3) Z 274-58

80

80

3) Z 274-58

1,5  
1,5  
1,5

STOP

1)

STOP

Z 206

2) Z 205

Z 1004-31

2) Z 274-54

2) Z 123

2) Z 274-56

6) Z 274-56

60

60

40

40

60

Ausfahrt

# **Regelplan D I / 9** **geändert** **als Tagebaustelle;** Verkehrsführung an Anschlußstellen

↑ Anschluss als Wanderbaustelle

°) nur für Ausnahmefälle, bei denen weder eine Beschleunigungsspur erhalten oder eingebaut werden, noch die Anschlußstelle gesperrt werden kann

**Längsabspernung** durch Leitbaken \*)  
Abstand max. 20 m

- 1) Haltelinie, B = 0,50 m und Blockung 1,5 / 1,5 / B = 0,30 m aus gelber Markierung
- 2) Standort der Zeichen örtlich festlegen
- 3) wird der Wanderbaustelle angepasst.
- 4) Ggf. aufgrund der erschwerten Ein- und Ausfahrtsituation Reduzierung auf 60 km/h
- 5) entfällt, wird in der Wanderbaustelle geregelt.
- 6) nur in Ausnahmefällen, bei denen weder eine Verzögerungsspur eingerichtet noch die Anschlußstelle gesperrt werden kann; dann immer im Zulaufbereich Geschwindigkeitsreduzierung

\*) können mit Warnleuchten versehen werden

Anschluß an Wanderbaustelle

Maße in Metern

# Musterplan D III / 1r Schutzplanken- montage

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem rechten Fahrstreifen  
einer Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49t$   
zulässige Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
angekoppelt werden**

**Längsabsperzung:**

Leitkegel [Höhe 0,75 m] empfohlen  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen  
Arbeitsstellen entfallen)

\*  $\geq 20$  m in Rampen

- 1) [ ] Warnschwellen und  
blinkender  
Vorankündigungspfeil  
mit Entfernungsangabe  
angeordnet
- 2) [ ] Ende Arbeitsbereich  
+20 m: Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf  
zweitem Vorwarnanzeiger  
angeordnet
- 3) [ ] entfällt  
bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhtem  
Aufwand

Maße in Metern

SQ = 0,70 m bei 60 km/h,  
für eine geringere Breite ist  
die Geschwindigkeit  
(Tabelle 2, ASR) zu reduzieren

\*) nur wenn Beschäftigte direkt am  
fließendem Verkehr arbeiten müssen  
(Vor-/Demarkierung)  
ist BM zu berücksichtigen

Arbeitsfahrzeug / Arbeitsstelle

SL  $\geq 120m^*$

Z 274-60  
~30 m

Z 616  
0 m

Warnschwellen  
~100 m

blinkender Ankündigungspfeil  
Z 1004-30-300  
~300 m

Vorwarnanzeiger  
~500 m - ~800 m

Vorwarnanzeiger  
~800 m - ~1200 m

Z 274-80  
3) 80

Z 274-100  
3) 100



# Musterplan D III / 3 Schutzplanken- montage

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
bei Sperrung des mittleren und  
rechten Fahrstreifens  
einer Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49t$   
zulässige Gesamtmasse**

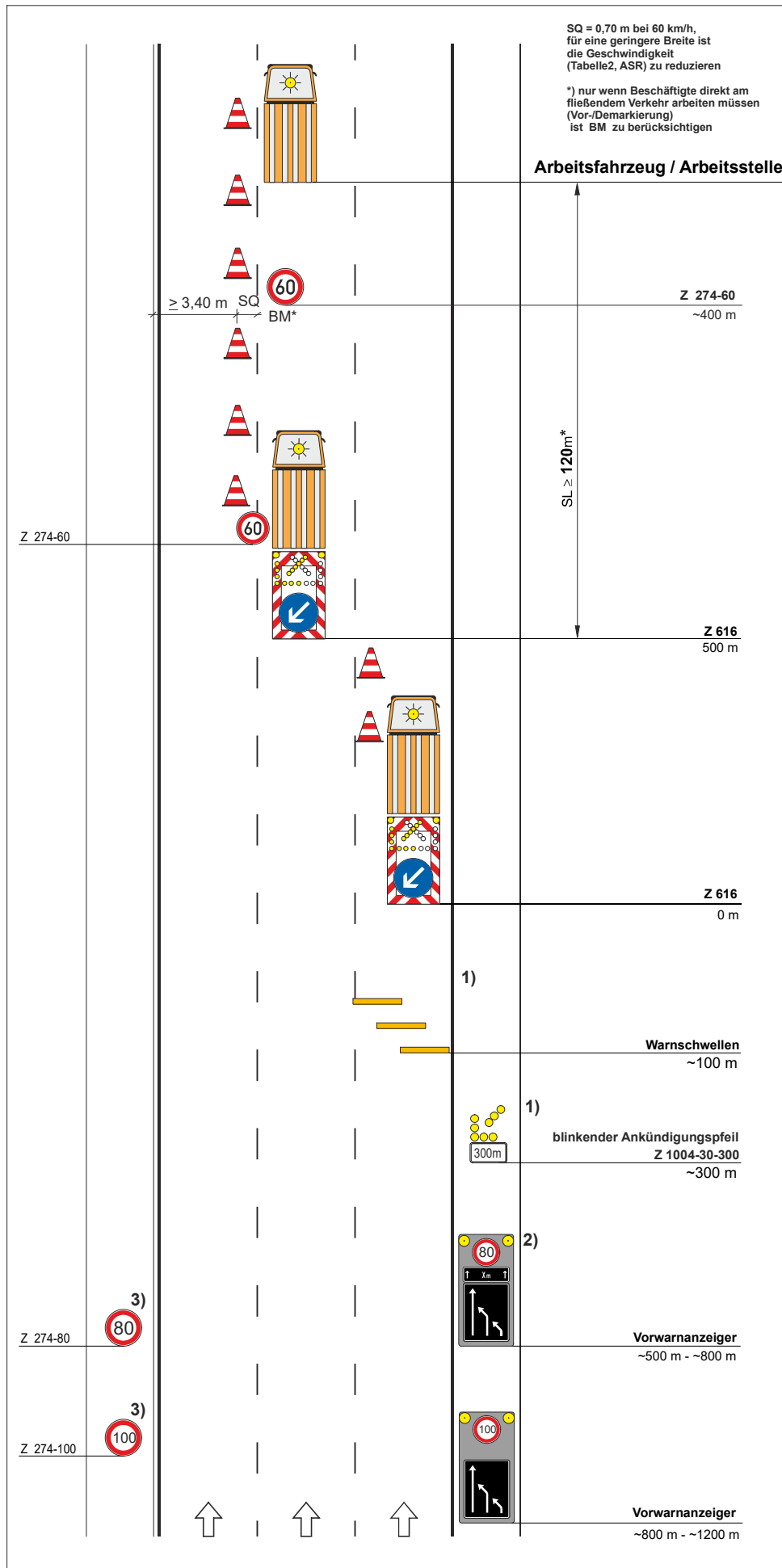
**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
angekoppelt werden**

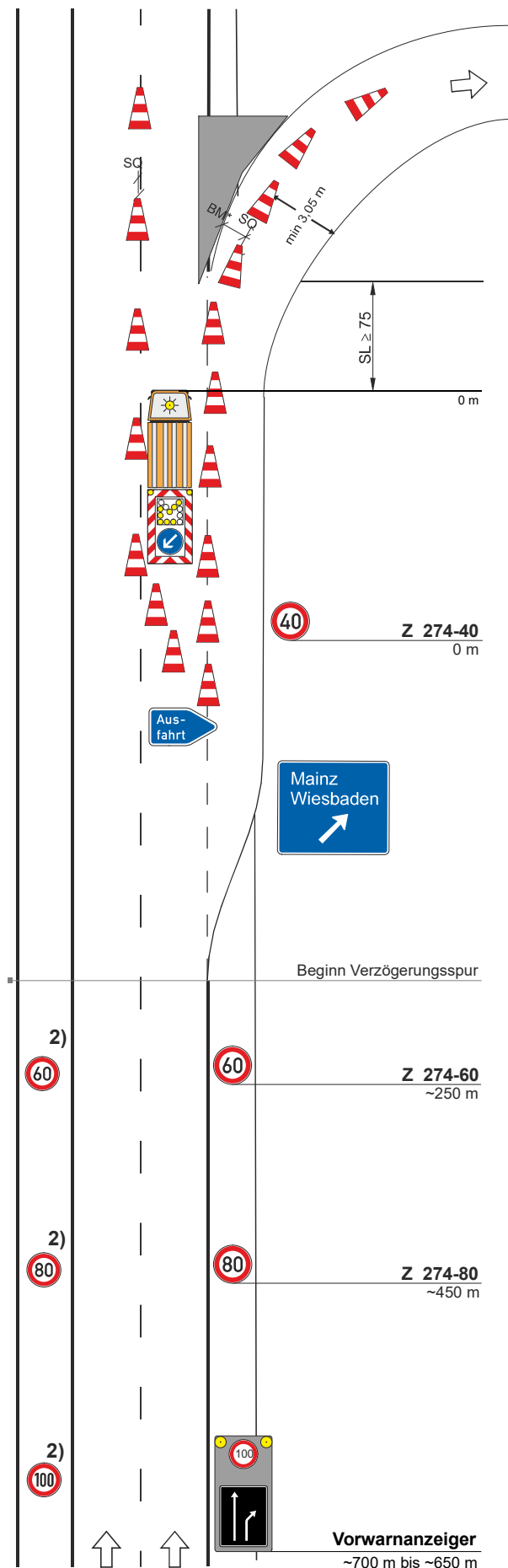
**Längsabspernung:**  
Leitkegel [Höhe 0,75 m] empfohlen  
Abstand max. 18 m  
(können bei beweglichen  
Arbeitsstellen entfallen)

\*  $\geq 20$  m in Rampen

- 1) [ ] Warnschwellen und  
blinkender  
Vorankündigungspfeil  
mit Entfernungsangabe  
angeordnet
- 2) [ ] Ende Arbeitsbereich  
+20 m: Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf  
zweitem Vorwarnanzeiger  
angeordnet
- 3) [ ] entfällt  
bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhtem  
Aufwand

Maße in Metern





## Musterplan DIII/ AS - 1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
bei Anschlussstellen

### Markierung

SQ = 0,50 m bei 50 km/h,  
für eine geringere Breite ist  
die Geschwindigkeit  
(Tabelle2, ASR) zu reduzieren

\*) nur bei Vor-/Demarkierung  
ist BM zu berücksichtigen

Zugfahrzeug  $\geq 10,0$  t zulässige  
Gesamtgewicht

Querabspernung auf Fahrbahn  
durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs 1,0-2,0m  
quer 0,6-1,0m

2) empfohlen

Maße in Metern

**Vorwarnanzeiger**  
~700 m bis ~650 m



# Musterplan D IV / 11 Beschilderung

- Nachtbaustelle -

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem linken Fahrstreifen einer  
Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49t$   
zulässige Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
angekoppelt werden**

**Längsabsperzung:**

Leitbaken [min. 75 %]  
unbeleuchtet

Abstand 18 m

\*  $\geq 20$  m in Rampen

1) [ ] Ende Arbeitsbereich  
+20 m: Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf  
zweitem Vorwarnzeiger  
angeordnet

2) [ ] entfällt  
bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhtem  
Aufwand

3) Wiederholen bei Arbeits-  
stellen über 2000 m Länge im  
Abstand von 1000 m; Aufstel-  
lung am rechten Fahrbahn-  
rand

4) Entfernungsangabe an  
Aufstellort anpassen

**SQ = 0,70 m bei 60 km/h,  
für eine geringere Breite ist  
die Geschwindigkeit  
(Tabelle 2, ASR) zu reduzieren**

**\*) nur wenn Beschäftigte direkt  
am fließendem Verkehr arbeiten  
müssen (Vor-/Demarkierung)  
ist BM zu berücksichtigen**

Maße in Metern

Z 274-80

Z 274-100

Ende Arbeitsbereich

Beginn Arbeitsbereich

Z 274-60

SQ 120m

Z 616  
0 m

Z 274-60  
~200 m

Vorwarnanzeiger  
~500 m - ~800 m

blinkender Ankündigungspfeil  
~650 m - ~1000 m

Vorwarnanzeiger  
~800 m - ~1200 m

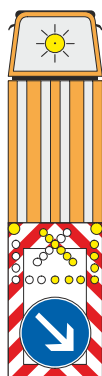
Vorwarnblinklichtleuchte

Z 123  
+ Z 1004-31  
~1200 m - ~1500 m

1) 2)

2)

BM\* SQ  $\geq 3,40$  m





 **Die  
Autobahn**  
NL West / AS Montabur  
Autobahnmeisterei Prüm  
Sonnenberg 7  
54595 Prüm

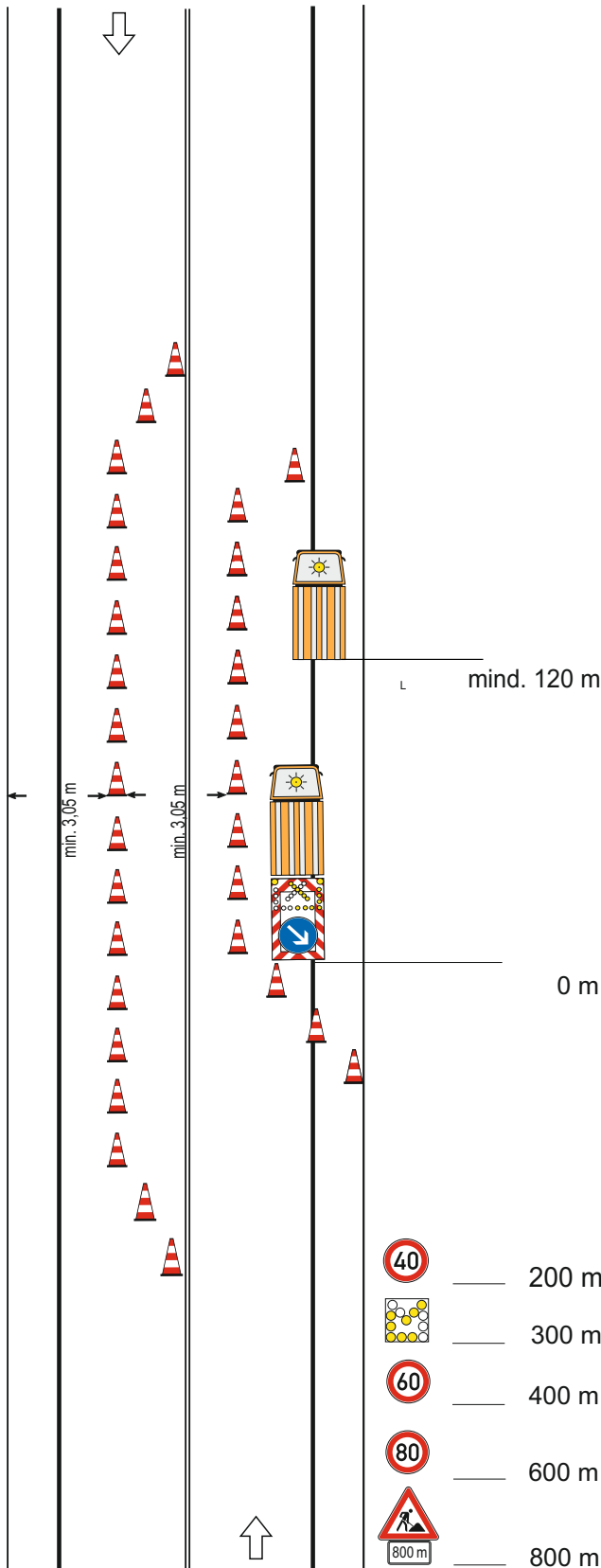
800 m — 

400 m — 

200 m — 

300 m — 

200 m — 



|                                                                                     |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
|  | _____ | 200 m |
|  | _____ | 300 m |
|  | _____ | 400 m |
|  | _____ | 600 m |
|  | _____ | 800 m |

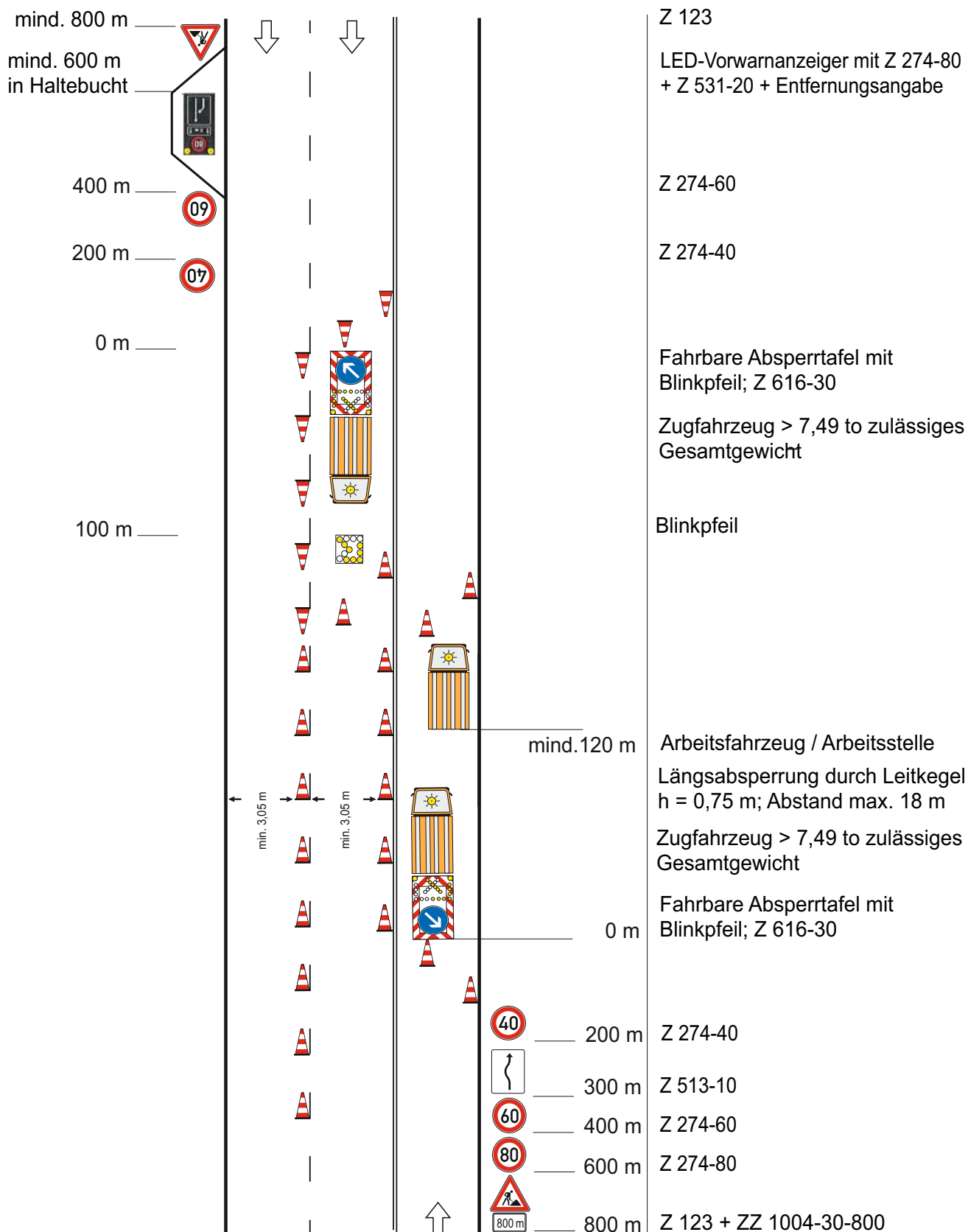
Z 123 + ZZ 1004-30-800

# Verkehrszeichenplan 4 - A 60

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer zwischen AS Prüm und  
AS Winterspelt, Lenkung Verkehr über Ü-Spur  
einer Richtungsfahrbahn der A 60

**Die Autobahn**  
NL West / AS Montabur  
Autobahnmeisterei Prüm  
Sonnenberg 7  
54595 Prüm

## BG Saferoad RRS GmbH / VR Saar-Mosel



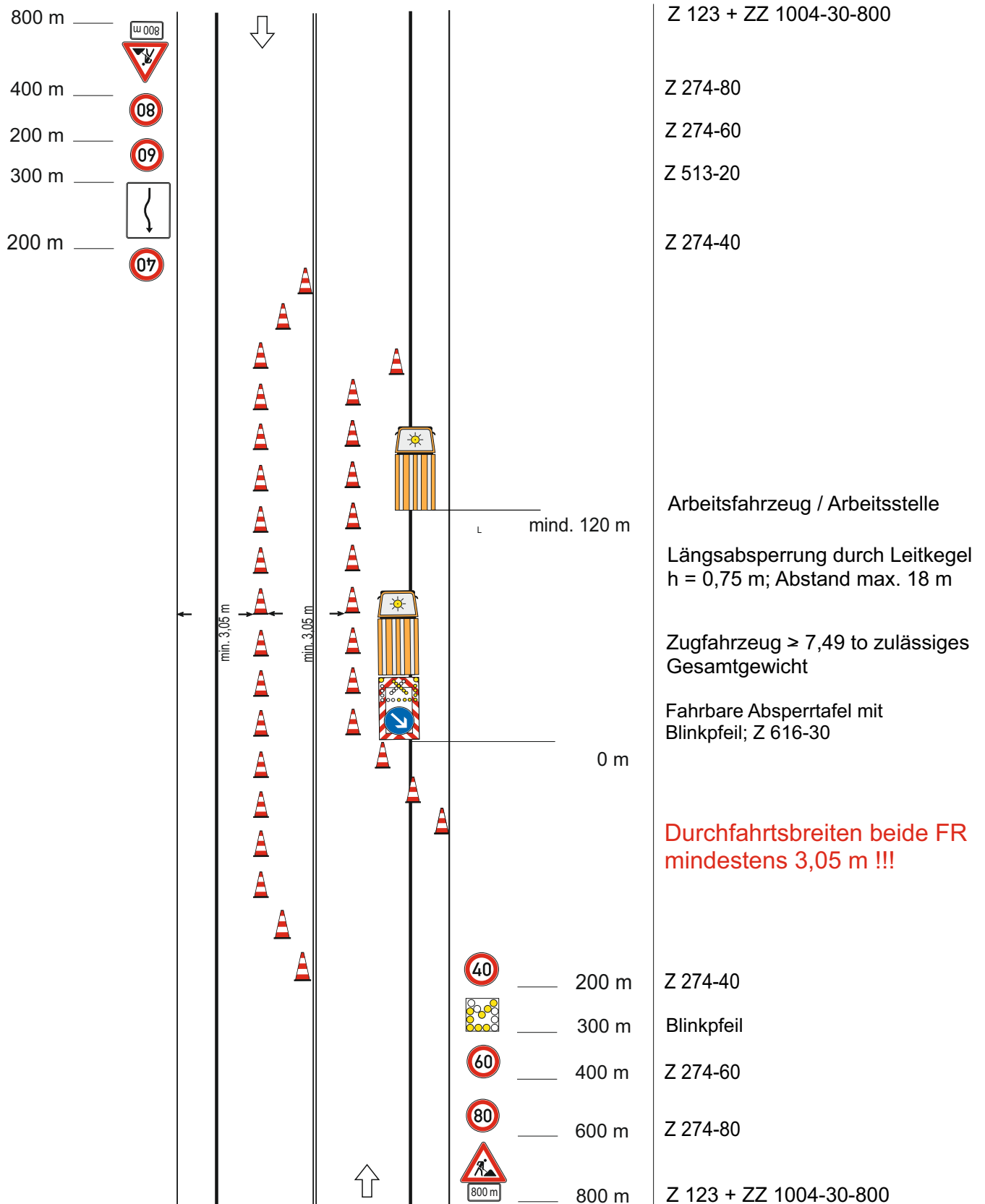
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer zwischen AS Prüm und AS Winterspelt einer Richtungsfahrbahn der A 60

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer zwischen AS Prüm und AS Winterspelt einer Richtungsfahrbahn der A 60



**NL West / AS Montabur  
Autobahnmeisterei Prüm  
Sonnenberg 7  
54595 Prüm**

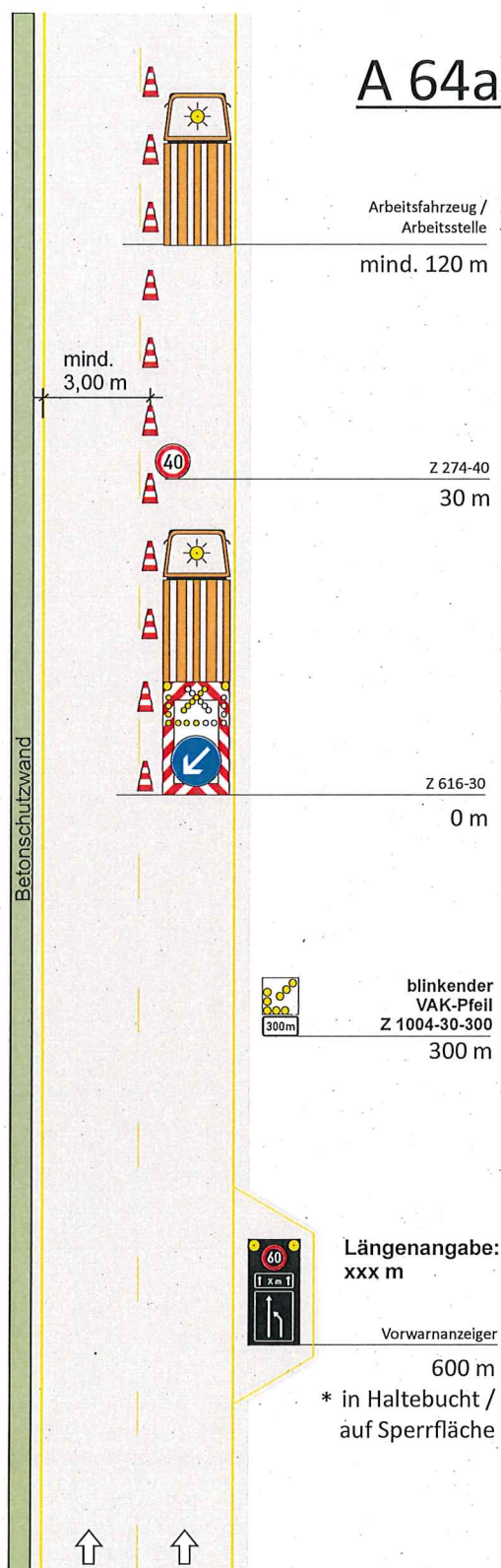
BG Saferoad RRS GmbH / VR Saar-Mosel



# Verkehrszeichenplan

## Schutzplankenreparaturen 2023

Vertrag 04-22-4009; Saferoad GmbH / VR-Saar-Mosel



**A 64a**

Arbeitsfahrzeug /  
Arbeitsstelle  
mind. 120 m

mind.  
3,00 m

Z 274-40  
30 m

Z 616-30  
0 m

blinkender  
VAK-Pfeil  
Z 1004-30-300  
300 m

Längenangabe:  
xxx m

Vorwarnanzeiger  
600 m

\* in Haltebucht /  
auf Sperrfläche

### Regelplan D III / 1r

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem linken Fahrstreifen  
einer Richtungsfahrbahn

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabspernung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

#### \* A 64a, FR TR

Sperrfläche km 13,500 - 13,700

Sperrfläche km 14,080

Haltebucht km 14,250

Haltebucht km 15,300

#### A 64a, FR LUX

Haltebucht km 16,550

Haltebucht km 14,900

Haltebucht km 15,200

LED-Vorwarnanzeiger mit  
Z 274-60 + Z 531-10 + Länge x m

Aktenzeichen

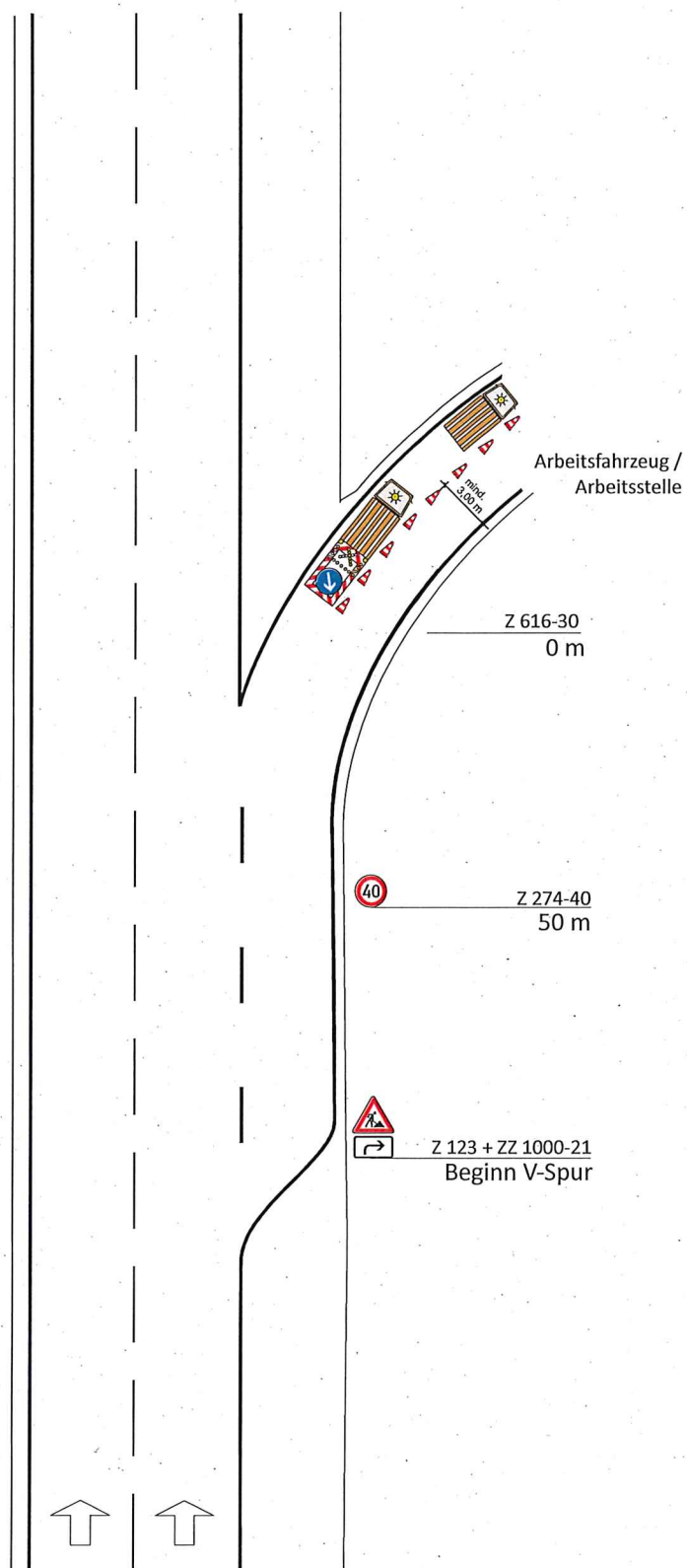
Gültigkeit  
vom:  
bis

Für die Ausführung genehmigt:

Vertrag 04-22-4009; Saferoad GmbH / VR-Saar-Mosel



# Die Autobahn West



## Regelplan AST - L

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf der linken Fahrbahnhälfte  
einer Fahrbahn in einer  
Anschlußstelle

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabspernung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

S<sub>L</sub> mind. 20 m  
(Sicherheitsabstand in  
Längsrichtung)

## Aktenzeichen

Gültigkeit  
vom:  
bis:

Für die Ausführung genehmigt:

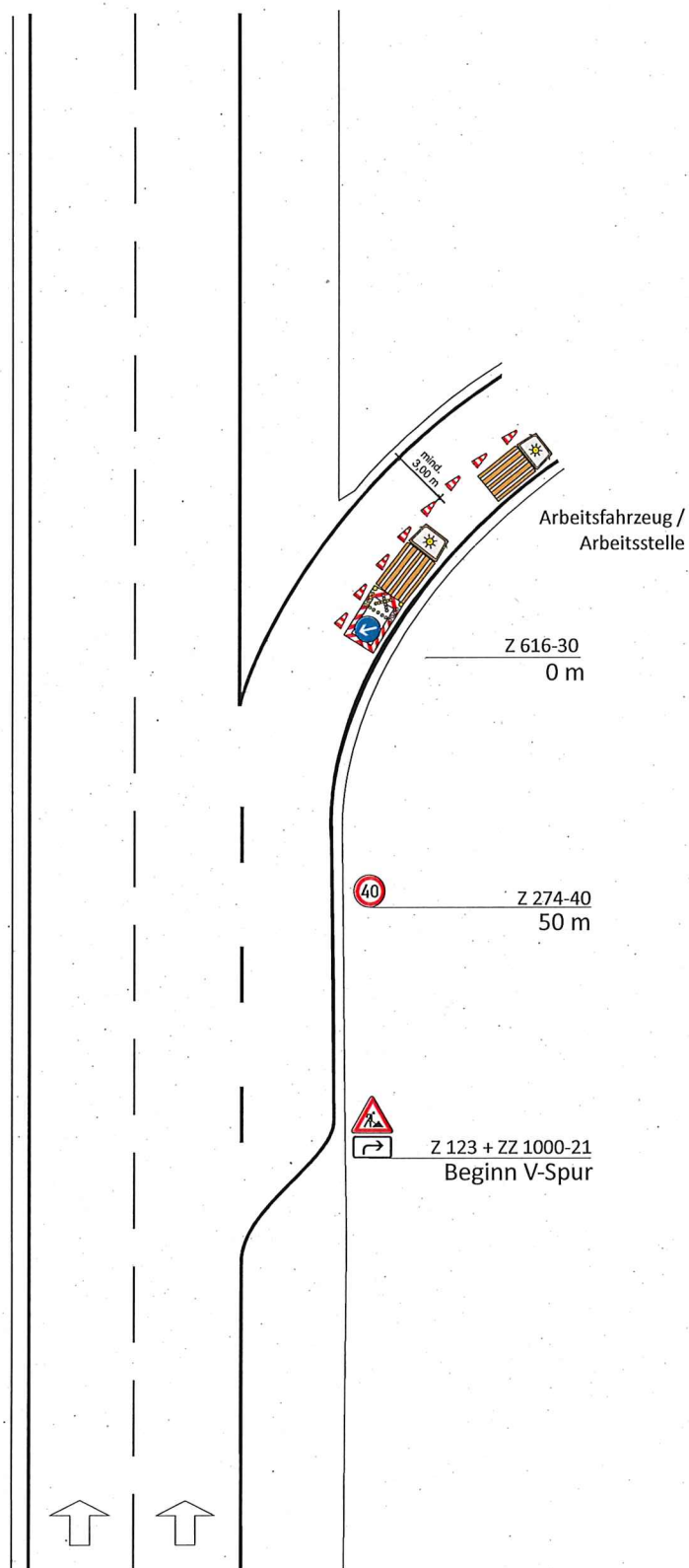
# Verkehrszeichenplan

## Schutzplankenreparaturen 2023

Vertrag 04-22-4009; Saferoad GmbH / VR-Saar-Mosel



**Die  
Autobahn  
West**



### Regelplan AST - R

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf der rechten Fahrbahnhälfte  
einer Fahrbahn in einer  
Anschlußstelle

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabspernung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

$S_L$  mind. 20 m  
(Sicherheitsabstand in  
Längsrichtung)

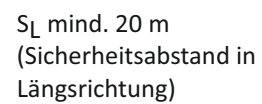
Aktenzeichen

Gültigkeit  
vom:  
bis:

Für die Ausführung genehmigt:



Vertrag 04-24-4016; Saferoad GmbH / VR-Saar-Mosel



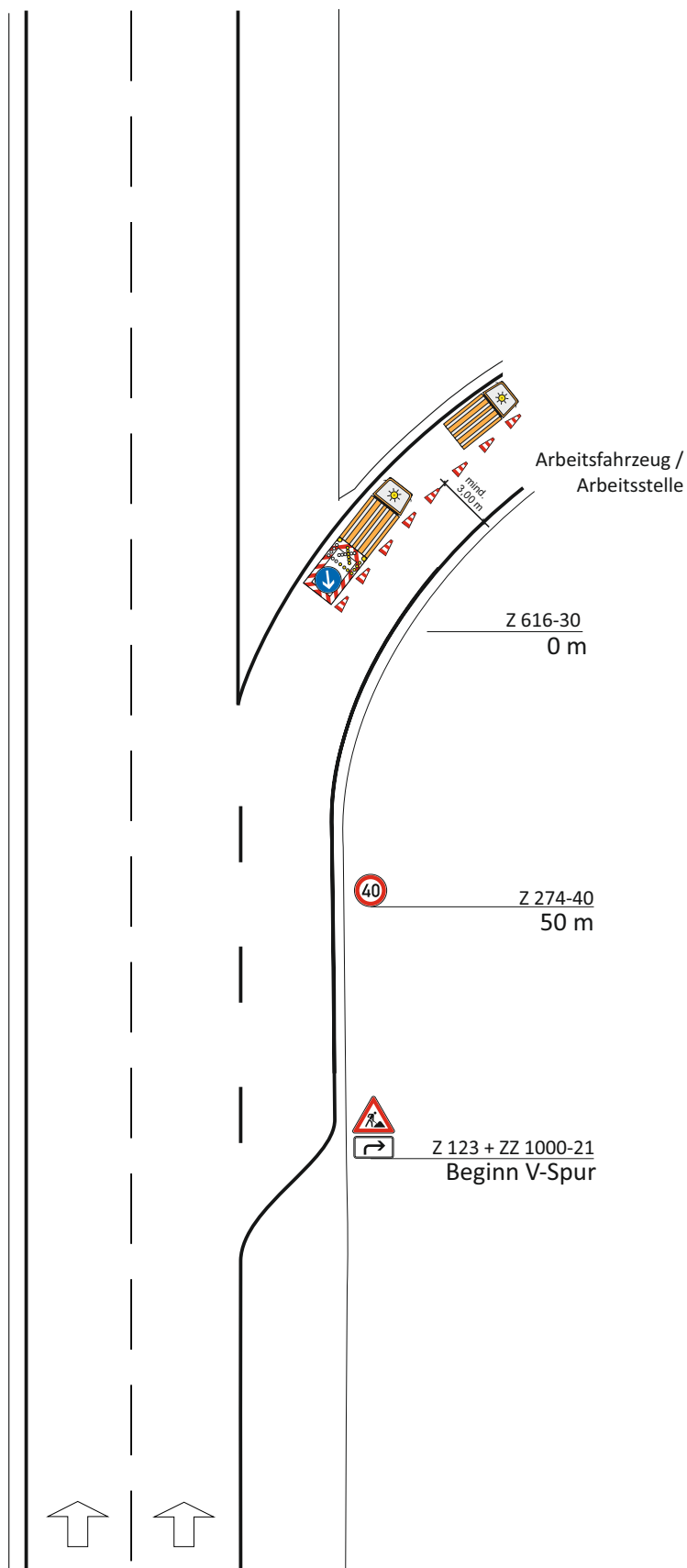
# Verkehrszeichenplan-4

## Schutzplankenreparaturen 2024

Vertrag 04-24-4016 Saferoad GmbH / VR-Saar-Mosel



**Die  
Autobahn**  
West  
AM SCHWEICH



### Regelplan AST - L

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf der linken Fahrbahnhälfte  
einer Fahrbahn in einer  
Anschlußstelle

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

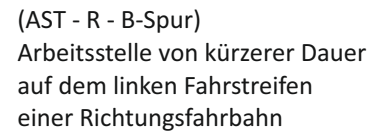
Längsabsperrung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

S<sub>L</sub> mind. 20 m  
(Sicherheitsabstand in  
Längsrichtung)





**Die  
Autobahn**  
West  
AM SCHWEICH



Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

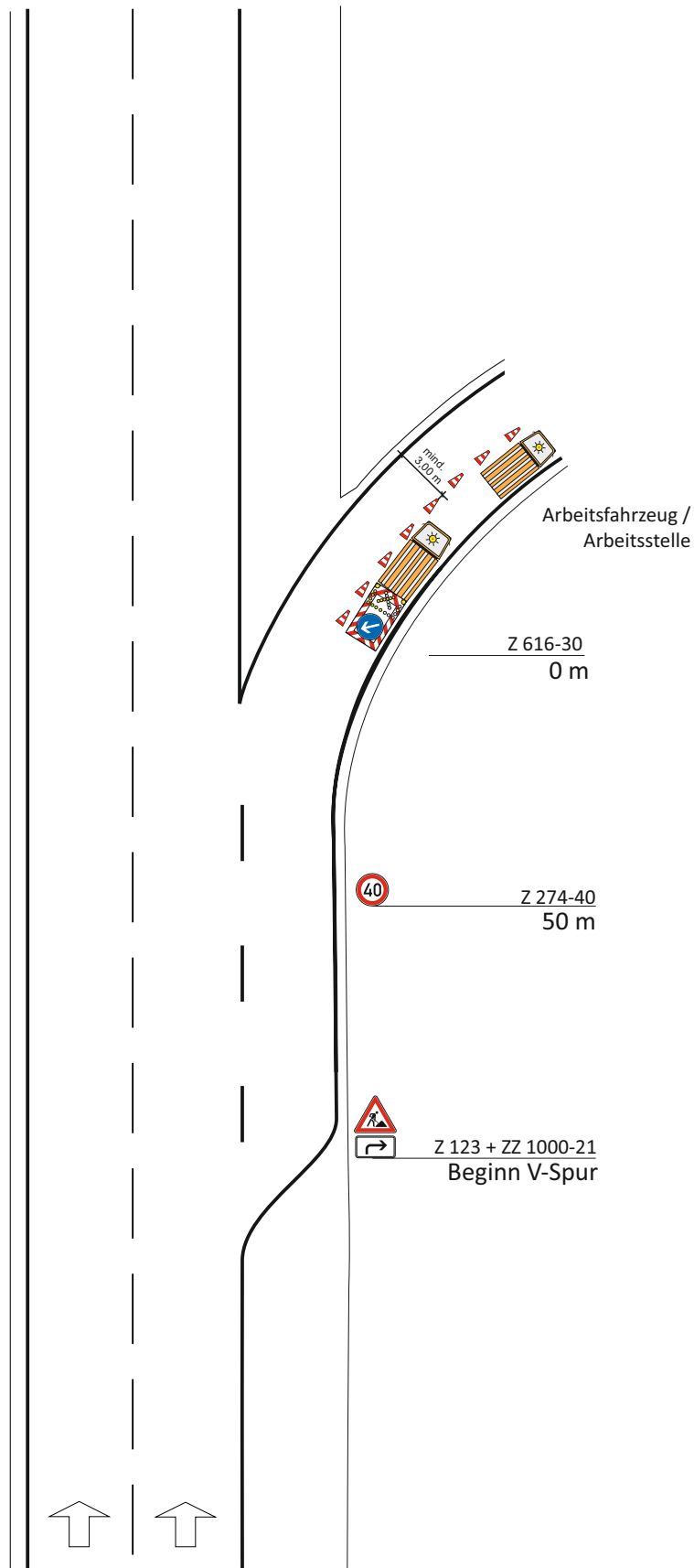
**Gilt nur für A 602 !**

|             |           |          |
|-------------|-----------|----------|
| Sperrfläche | km 12,600 | - 12,300 |
| Sperrfläche | km 12,170 | - 12,120 |
| Sperrfläche | km 12,000 | - 11,900 |
| Haltebucht  | km 10,580 | - 10,480 |
| Haltebucht  | km 8,150  | - 8,050  |
| Ende B-Spur | km 7,770  |          |
| Haltebucht  | km 6,240  | - 6,210  |
| Haltebucht  | km 3,660  | - 3,630  |

|             |           |          |
|-------------|-----------|----------|
| Haltebucht  | km 3,600  | -3,700   |
| Haltebucht  | km 5,050  | - 5,150  |
| Haltebucht  | km 6,130  | - 6,150  |
| Haltebucht  | km 6,400  | - 6,800  |
| Haltebucht  | km 7,980  | - 8,050  |
| Haltebucht  | km 10,480 | - 10,580 |
| Sperrfläche | km 10,980 |          |
| Sperrfläche | km 12,240 | - 12,280 |

LED-Vorwarnanzeiger mit  
Z 274-100 + Z 531-10 + Länge x m  
\*(bzw. Z 531-11 bei 3-streifiger  
Richtungsfahrbahn)

5



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf der rechten Fahrbahnhälfte  
einer Fahrbahn in einer  
Anschlußstelle

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabspernung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

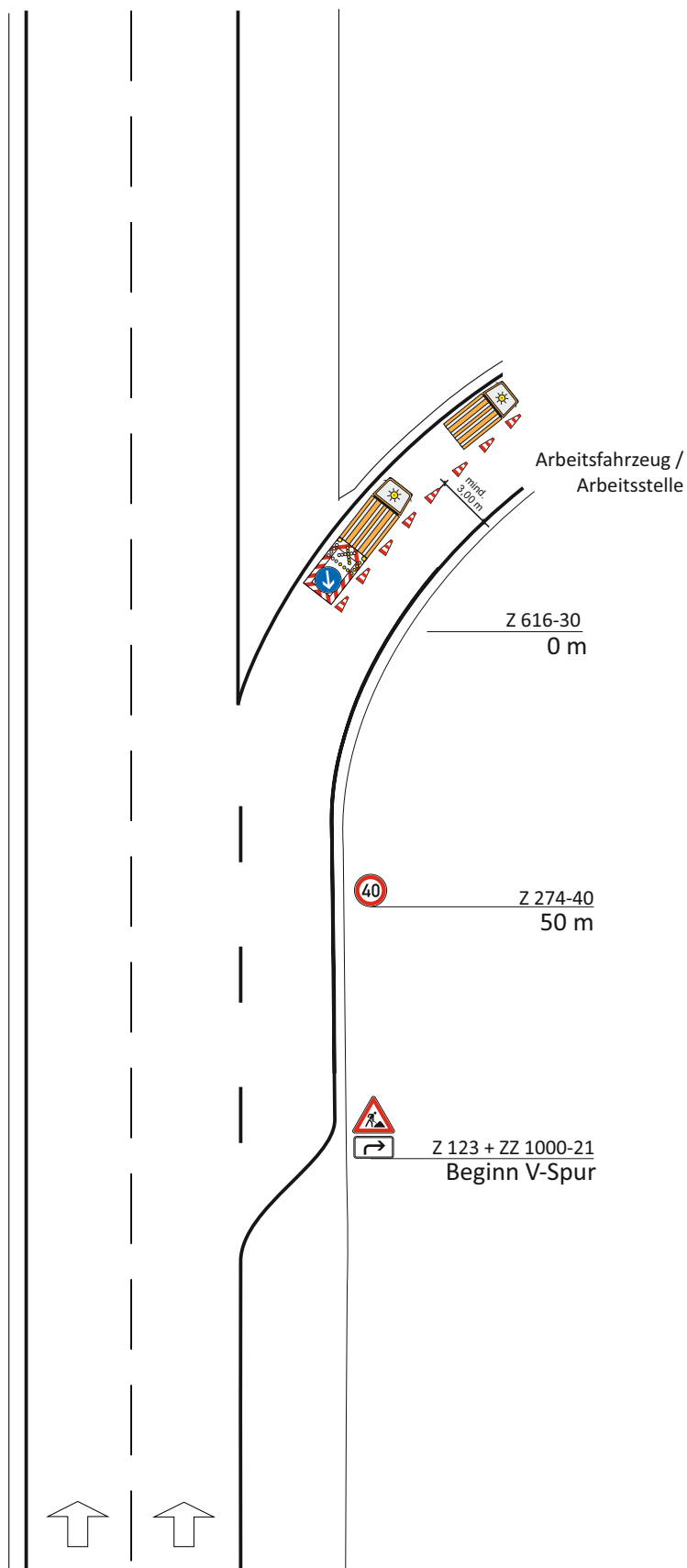
$S_L$  mind. 20 m  
(Sicherheitsabstand in  
Längsrichtung)

# Modifizierter Verkehrszeichenplan

4



**Die  
Autobahn**  
West  
AM SCHWEICH



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf der linken Fahrbahnhälfte  
einer Fahrbahn in einer  
Anschlußstelle

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

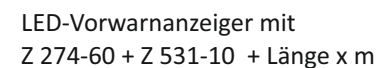
Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabsperrung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

$S_L$  mind. 20 m  
(Sicherheitsabstand in  
Längsrichtung)



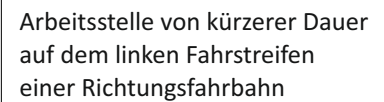
**Die  
Autobahn**  
West  
AM SCHWEICH



\* in Haltebuch /  
auf Sperrfläche



**Die  
Autobahn**  
West  
AM SCHWEICH



Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabspernung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

**Gilt nur für A 602 !**

\* A 602, FR TR

|             |           |          |
|-------------|-----------|----------|
| Sperrfläche | km 12,600 | - 12,300 |
| Sperrfläche | km 12,170 | - 12,120 |
| Sperrfläche | km 12,000 | - 11,900 |
| Haltebucht  | km 10,580 | - 10,480 |
| Haltebucht  | km 8,150  | - 8,050  |
| Ende B-Spur | km 7,770  |          |
| Haltebucht  | km 6,240  | - 6,210  |
| Haltebucht  | km 3,660  | - 3,630  |

\* A 602, FR KO

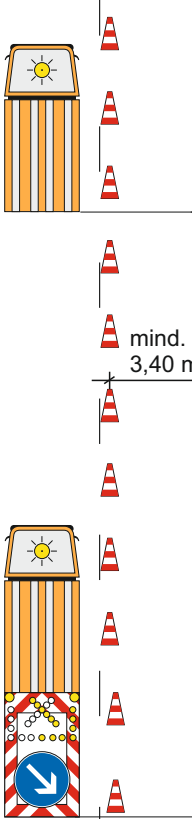
|             |           |         |
|-------------|-----------|---------|
| Haltebucht  | km 3,600  | -3,700  |
| Haltebucht  | km 5,050  | -5,150  |
| Haltebucht  | km 6,130  | -6,150  |
| Haltebucht  | km 6,400  | -6,800  |
| Haltebucht  | km 7,980  | -8,050  |
| Haltebucht  | km 10,480 | -10,580 |
| Sperrfläche | km 10,980 |         |
| Sperrfläche | km 12,240 | -12,280 |

LED-Vorwarnanzeiger mit  
Z 274-80 + Z 531-10 + Länge x m  
\*(bzw. Z 531-11 bei 3-streifiger  
Richtungsfahrbahn)

LED-Vorwarnanzeiger mit  
Z 274-100 + Z 531-10 + Länge x m  
\*(bzw. Z 531-11 bei 3-streifiger  
Richtungsfahrbahn)

# Modifizierter Verkehrszeichenplan

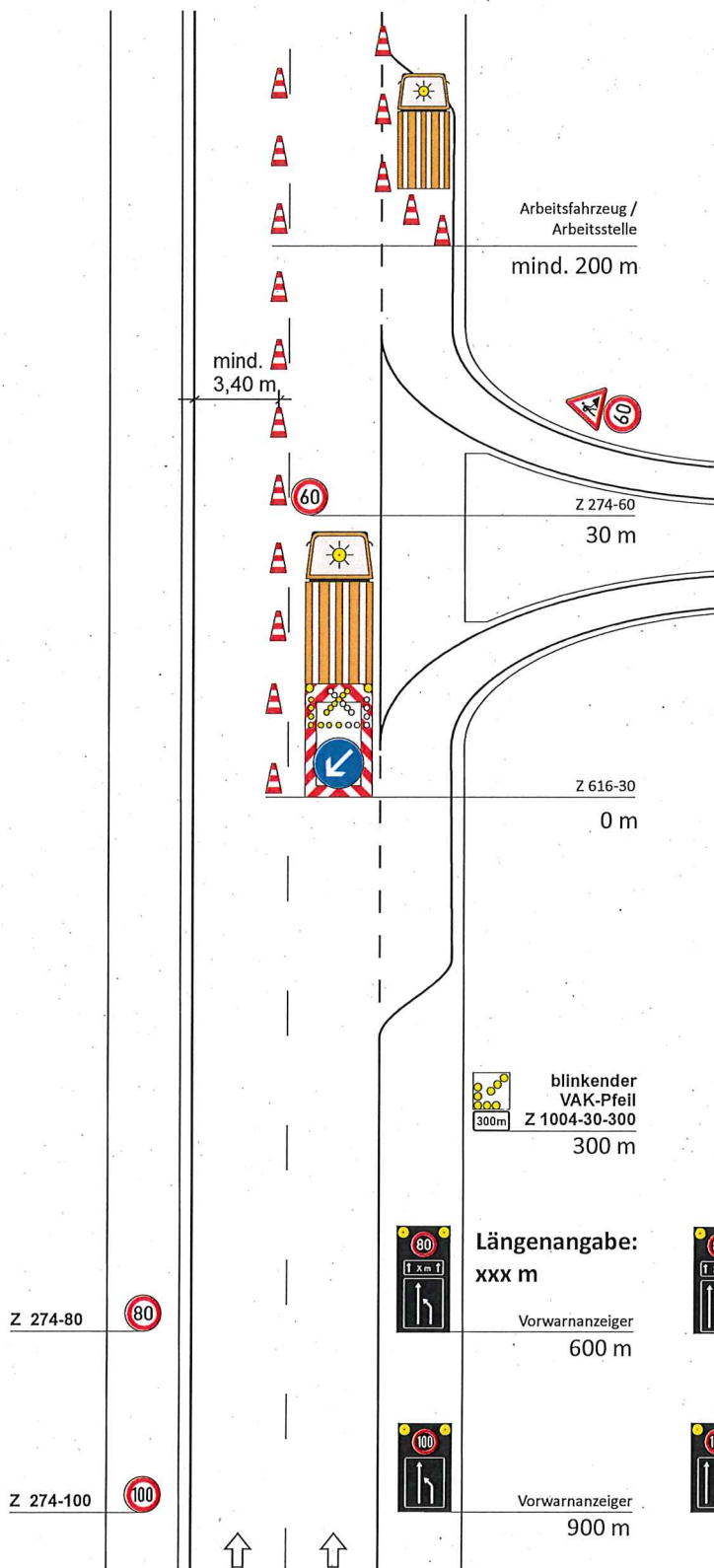
1

|                                                                                               |                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                               |  |  | <p>Arbeitsfahrzeug /<br/>Arbeitsstelle</p> <p>mind. 120 m</p> <p> Z 274-60<br/>30 m</p> <p>Z 616-30<br/>0 m</p> <p><b>Längenangabe:<br/>900 m</b></p> <p> Vorwarnanzeiger<br/>600 m<br/><b>* in Haltebucht /<br/>auf Sperrfläche</b></p> <p> Vorwarnanzeiger<br/>900 m<br/><b>* in Haltebucht /<br/>auf Sperrfläche</b></p> | <p>Arbeitsstelle von kürzerer Dauer<br/>auf dem linken Fahrstreifen<br/>einer Richtungsfahrbahn</p> <p>Zugfahrzeuge <math>\geq 7,49</math> t zulässige<br/>Gesamtmasse</p> <p>Zugfahrzeuge dürfen nicht<br/>abgekoppelt werden</p> <p>Längsabsperzung:<br/>Leitkegel [Höhe 0,75 m]<br/>Abstand max. 18 m</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b><u>Gilt nur für A 602 !</u></b></p> <p><b>* A 602, FR TR</b></p> <p>Sperrfläche km 12,600 - 12,300<br/>Sperrfläche km 12,170 - 12,120<br/>Sperrfläche km 12,000 - 11,900<br/>Haltebucht km 10,580 - 10,480<br/>Haltebucht km 8,150 - 8,050<br/>Ende B-Spur km 7,770<br/>Haltebucht km 6,240 - 6,210<br/>Haltebucht km 3,660 - 3,630</p> <p><b>* A 602, FR KO</b></p> <p>Haltebucht km 3,600 - 3,700<br/>Haltebucht km 5,050 - 5,150<br/>Haltebucht km 6,130 - 6,150<br/>Haltebucht km 6,400 - 6,800<br/>Haltebucht km 7,980 - 8,050<br/>Haltebucht km 10,480 - 10,580<br/>Sperrfläche km 10,980<br/>Sperrfläche km 12,240 - 12,280</p> </div> <p> * LED-Vorwarnanzeiger mit<br/>Z 274-80 + Z 531-20 + Länge x m<br/>*(bzw. Z 531-21 bei 3-streifiger<br/>Richtungsfahrbahn)</p> <p> * LED-Vorwarnanzeiger mit<br/>Z 274-100 + Z 531-20 + Länge x m<br/>*(bzw. Z 531-21 bei 3-streifiger<br/>Richtungsfahrbahn)</p> |
| Z 274-80   |                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Z 274-100  |                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

# Verkehrszeichenplan

## Schutzplankenreparaturen 2023

Vertrag 04-22-4009; Saferoad GmbH / VR-Saar-Mosel



### Regelplan D III / 1r

(AST - R - B-Spur)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem linken Fahrstreifen  
einer Richtungsfahrbahn

Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden

Längsabsperzung:  
Leitkegel [Höhe 0,75 m]  
Abstand max. 18 m

Aktenzeichen

Gültigkeit  
vom:  
bis:

Für die Ausführung genehmigt:

LED-Vorwarnanzeiger mit  
Z 274-80 + Z 531-10 + Länge x m  
\*(bzw. Z 531-11 bei 3-streifiger  
Richtungsfahrbahn)

LED-Vorwarnanzeiger mit  
Z 274-100 + Z 531-10 + Länge x m  
\*(bzw. Z 531-11 bei 3-streifiger  
Richtungsfahrbahn)